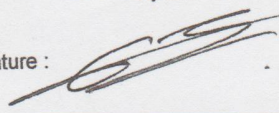


# RAPPORT DE PESEE

Date : 17,06,2013

Lieu : Lapalisse

FR-MF-121

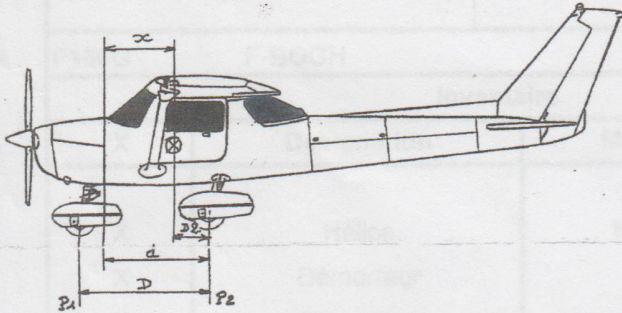
Signature : 

Type d'appareil : **CESSNA F150**

Immatriculation : **F-BOGH**

Mise à niveau : Montant supérieur de porte de cabine horizontal ou partie supérieur du fuselage à l'arrière de la cabine.

Référence : Face inférieure avant de cloison pare-feu.



d (en m) = **1,200**  
D (en m) = **1,480**

Distance du C.G. aux roues principales :

$$D2 = (p1 \times D / M) = \mathbf{0,355}$$

Distance du C.G. à la référence :

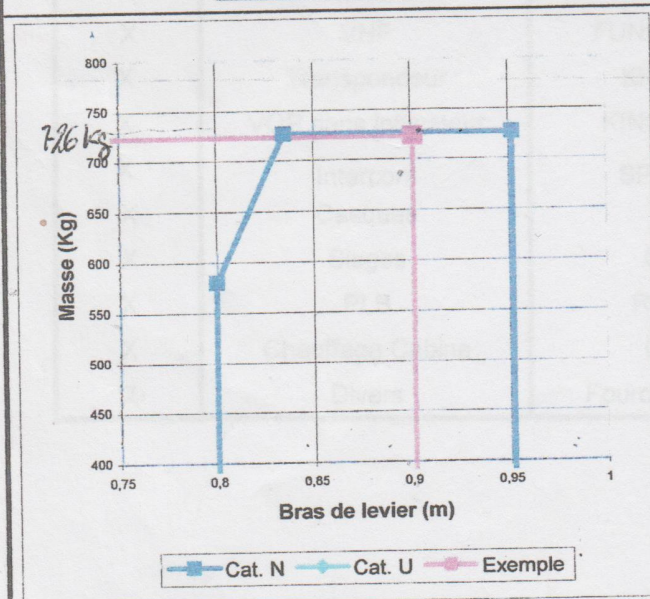
$$X = (d - D2) = \mathbf{0,845}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	190	0	190
Roue Droite	193	0	193
Roue Avant	121	0	121
Masse à vide mesurée		M kg	<b>504</b>

### Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)
Valeurs lues	504	0,845	425,88
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide	9,36	1,2	9,55
Résultats corrigés	<b>513,5</b>	<b>0,848</b>	<b>435,570</b>
Masse à vide		Distance du C.G. à vide	Moments

### Limites de centrage



### Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	513,5	0,848	435,448
Equipage	154	1,000	154,000
Bagages	5	1,630	8,150
Essence Ailes	50	1,070	53,500
Huile	Comprise dans poids à vide		
<b>Total</b>	<b>722,50</b>	<b>0,901</b>	<b>651,098</b>

Masse maximale autorisée au décollage kg : **726**

Pesée précédente : Date : 04,08,2008

Masse à vide : 504 Kg

Voir Fiche de Nav n°107